

Relacja ze spotkania roboczego w Międzynarodowym Porcie Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach

z dnia 23 października 2012 r.

Dnia 23 października 2012 roku w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach odbyło się spotkanie poświęcone kwestii skomunikowania połączeniem kolejowym MPL „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską. Organizatorem i gospodarzem spotkania było Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A na czele z Prezesem Arturem Tomasikiem.

Celem spotkania było omówienie istoty znaczenia połączenia kolejowego dla Katowice Airport .

W spotkaniu uczestniczyli między innymi :

Marszałek Województwa Śląskiego Adam Matusiewicz

Wojewoda Województwa Śląskiego Zygmunt Łukaszczyk

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Bernard Błaszczyk

Radca Ministra Transportu Andrzej Korzeniowski

Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Andrzej Kania

Dyrektor Projektu PKP PLK S.A Marian Kominek

Przedstawiciel Projektanta Konsorcjum Pöyry Infra GmbH, Pöyry Infra Sp. Z o.o. ,DB International GmbH

Na spotkanie zaproszono również władze miast i gmin znajdujących się na trasie przebiegu kolei tylko (tzw. trasie nr VI) Katowice- Chorzów- Bytom Rozbark- Piekary Śląskie- MPL w Pyrzowicach .

Gminę Bobrowniki reprezentowała Przewodnicząca Rady Gminy Katarzyna Cofała oraz z delegacji Wójta Gminy Radny Jacek Mościński. Nieobecność Wójta Gminy Arkadiusza Ziemby spowodowana była koniecznością uczestniczenia w posiedzeniu KZK GOP i udziale w ważnym głosowaniu dotyczącym dotacji miast i gmin na rzecz KZK GOP.

Głos zabrali między innymi :

Prezes Artur Tomasik w prezentacji audiowizualnej przedstawił funkcjonowanie MPL w Pyrzowicach i określił kierunki jego rozwoju. Stwierdził między innymi , że z każdym rokiem ruch pasażerski rośnie, a z dokumentów dotyczących transportu wynika następująca zależność - gdy port lotniczy osiągnie całkowity ruch pasażerski na poziomie 2 mln pasażerów rocznie powinno się zacząć projektować połączenie kolejowe, a gdy przekroczy 3 mln budować takie połączenie. Zaznaczył, że brak połączenia kolejowego MPL w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską jest barierą w zwiększeniu ruchu pasażerskiego do 4 mln rocznie. Zaznaczył, że przedstawiciele niektórych samorządów przez które przebiegnie projektowane połączenie kolejowe często nie zabierają głosu ”milczą” ponieważ przebieg ten leży w interesie tych jednostek. Zaznaczył, że gminy na których terenie zlokalizowane jest lotnisko otrzymują duże kwoty z tytułu należnych podatków.

Radca Ministra Transportu Andrzej Korzeniowski zaprezentował szczególne predyspozycje jakie posiada Airport Katowice ze względu na:

-położenie geograficzne (skrzyżowanie dwóch korytarzy transportowych z udziałem autostrad A4 wschód-zachód, A1 północ- południe, korytarz lotniczy wschód –zachód, Europa zachodnia-Azja:

-warunki pogodowa największa ilość tzw.” dni lotnych”,

-warunki techniczne i ekonomiczne (oszczędność paliwa w funkcji miejsca tankowania statków powietrznych w lotach długodystansowych o charakterze transportowym).

Stwierdził, że w wyżej wymienione zadecydowały że MPL w Pyrzowicach będzie się rozwijał jako typowy port lotniczy Cargo (transport towarów).

Dyrektor Projektu Marian Kominek przedstawił przebieg połączenia kolejowego zgodnie z tzw. trasą nr VI Katowice-Chorzów- Bytom Rozbark- Piekary Śląskie- MPL „Katowice” w Pyrzowicach. Określił trasę jako najwłaściwszą wybraną na podstawie Ekspertyzy pt. Koncepcja Powiązań Komunikacją Kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” W Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską (sporządzonego na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego w 2007 roku). Stwierdził że, wokół projektu połączenia narosło wiele mitów między innymi o tym, że można zmienić ten przebieg na inny. Wspomniał iż w przyszłości przewiduje się odbudowę połączenia kolejowego po linii 182 Tarnowskie Góry –Zawiercie.

Marszałek Województwa Adam Matusiewicz oraz Wojewoda Zygmunt Łukaszczyk określili budowę połączenia kolejowego jako konieczność dla dalszego rozwoju lotniska i regionu. Stwierdzili , że rozumieją protesty ale ważny jest w tym przypadku tzw. cel publiczny. Wojewoda powiedział, że kibicuje projektowi i oczekuje na spełnienie przez inwestora wszystkich warunków potrzebnych do wydania Decyzji Lokalizacyjnej.

Dyrektor CRI Andrzej Kania powiedział, że zawsze w przypadkach realizacji inwestycji tego typu występują protesty społeczne ale z w dalszej perspektywie czasowej okazuje się, że te inwestycje są potrzebne a społeczeństwo z nich korzysta.

Z-ca Prezydenta Miasta Piekary Śląskie Janusz Pasternak wyraził poparcie władz miasta dla budowy połączenia kolejowego przez miasto Piekary Śląskie. Uzasadnił to potrzebą polepszenia komunikacji z innymi miastami aglomeracji śląskiej.

Z wypowiedzi wszystkich mówców, których fragmenty wypowiedzi do tego miejsca przytoczono wynika poparcie dla budowy tego połączenia kolejowego po trasie nr VI Katowice-Chorzów- Bytom Rozbark- Piekary Śląskie- MPL „Katowice” w Pyrzowicach. Mówcy argumentowali to między innymi utratą możliwości dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – (środki UE „rozdanie 2014”) dla tej inwestycji w przypadku nie spełnienia warunków potrzebnych do uzyskania Decyzji Lokalizacyjnej.

Wójt Gminy Ożarówice Grzegorz Czapla przedstawił historię planowania kolei. Stwierdził, że od początku nie brano pod uwagę żadnych argumentów władz i społeczeństwa Gmin Bobrowniki i Ożarówice wyrażanych w pismach i na spotkaniach z przedstawicielami inwestora i projektanta. Ciągłe twierdzono, że to spotkania informacyjne, a nie konsultacje - te będą się odbywały po sporządzeniu Raportu Oddziaływania na Środowisko. Przedstawiciele ci prowadzili politykę dezinformacji, pojawiały się wrysowywane na mapach przebiegi tego połączenia w różnych kolorach, a już w październiku 2009 roku podpisano umowę pomiędzy inwestorem a projektantem, w której jako najlepszy do realizacji wskazano przebieg po linii zielonej, a wiec po tej która w tej chwili jest preferowana.

Czemu miały więc służyć spotkania często i tak wymuszane przez samorządy lokalne na inwestorze i projektantach skoro przebieg kolei był już z góry ustalony ?

Zaznaczył, że zgodnie z umową projektant miał na wykonanie projektu i uzyskanie wszelkich pozwoleń 660 dni, termin już dawno minął. Zapytał czy będzie przedłużany w nieskończoność. Stwierdził, że po upływie terminu gdy wykonawca projektu nie wywiązał się z umowy, powinna ona być rozwiązana i należałoby naliczyć karę umowną i ogłosić przetarg na wybór wykonawcy. Wyraził żal, że mimo wystosowywanych zaproszeń na spotkania ze społecznością lokalną w celu podjęcia dyskusji nie pojawiali się na nich przedstawiciele Samorządu Województwa np. Marszałek. Zaznaczył, że Gmina Ożarówice w przypadku budowy nie uniknie przeprowadzenia połączenia kolejowego przez swoje tereny ze względu na to, iż na jej obszarze znajduje się lotnisko. Połączenie przez Piekary Śląskie określił jako potrzebne tylko dla miasta Piekary Śląskie w celu korzystnego rozwiązania własnych problemów komunikacyjnych z miastami aglomeracji, a nie jako połączenie z lotniskiem. Powiedział że należy rozmawiać i omawiać każdy przebieg ,lecz najlepszą trasą tego połączenia była by trasa po starym śladzie kolei przez miasto Tarnowskie Góry.

Przewodnicząca Rady Gminy Bobrowniki Katarzyna Cofała zarzuciła inwestorowi i projektantowi brak szacunku do społeczności gmin, nie branie pod uwagę zdania samorządów lokalnych. Zaznaczyła, że takie spotkania i rozmowy dotyczące kolei są spóźnione. Stwierdziła, że planowany przebieg kolei przez tereny Gminy Bobrowniki nie przyniesie naszej społeczności żadnych korzyści ,a tylko same straty i uciążliwości. Zniszczona zostanie przyroda, nastąpią kolejne wyburzenia, wysiedlenia, a ci którzy pozostaną będą musieli żyć obok autostrady i kolei.

Radny Gminy Bobrowniki Jacek Mościński stwierdził, że Gmina Bobrowniki nie neguje potrzeby budowy połączenia kolejowego MPL w Pyrzowicach z miastami aglomeracji śląskiej, ale neguje jego budowę przez własne tereny po trasie nr VI. Zapytał czy milczeniem są Uchwały Powiatów Tarnogórskiego i Będzińskiego miast i gmin, które wyrażają poparcie dla propozycji zmiany przebiegu na przebieg po trasie nr IV przez miasto Tarnowskie Góry. Wskazał na niejasny sposób podejmowania decyzji o wyborze, akceptacji trasy połączenia przez Samorząd Województwa. Zwrócił uwagę na korzystne aspekty ekonomiczne połączenia po trasie nr IV przez Bytom i Tarnowskie Góry roczny 10 milionowy ruch pasażerski na każdym z przyległych do kolejowych dworcach autobusowych w tych miastach (dane z KZK GOP i MZKP). Na podstawie Ekspertyzy pt. Koncepcja Powiązań Komunikacją Kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską (sporządzonego na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego w 2007 roku) ilość obsługiwanych pasażerów przez projektowane połączenie po trasie nr IV przez Tarnowskie Góry wynosi ok. 698 tysięcy. Porównał ogólny koszt 220 mln euro projektu i budowy 1 km linii w przypadku połączenia po trasie nr IV ok. 52 km przez Tarnowskie Góry to ok. 4,2 mln euro (16,8 mln zł) z ogólnym kosztem (252 mln euro) projektu i budowy po trasie nr VI o ok. 33 km- 7,6 mln (ok 30,5 mln zł) za 1 km. Odniósł się do danych o tzw. całkowitym ruchu pasażerskim na lotnisku , który od 2008 roku oscyluje wokół liczby 2,5mln rocznie, a charakter ruchu na lotnisku należy określić w ok. 90% jako nisko kosztowy i czarterowy. Czas graniczny podróży w przypadku lotnisk o tym charakterze dokładnie precyzuje dokument pt. Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych i określa go na 90 min, a w warunkach polskich na 120 min, co obala mit, że czas potrzebny na przebycie trasy połączenia kolejowego na lotnisko nie może być dłuższy od 30 min. Stwierdził, że Samorząd Gminy Bobrowniki, społeczeństwo i organizacje pozarządowe nie wyrażają zgody na budowę tej linii kolejowej przez tereny Gminy, co przedstawiono w licznych uchwałach i protestach.

Przewodnicząca Rady Gminy Bobrowniki Katarzyna Cofała zarzuciła inwestorowi i projektantowi brak szacunku dla społeczności gmin, nie branie pod uwagę zdania samorządów lokalnych. Stwierdziła, że inwestor i projektant nie spodziewali się , że społeczeństwo Gmin Bobrowniki i Ożarówice w tak świadomy sposób skorzysta z zasad demokracji i swoich praw. Zaznaczyła, że takie spotkania i rozmowy dotyczące kolei są spóźnione. Planowany przebieg kolei przez tereny Gminy Bobrowniki nie przyniesie naszej społeczności żadnych korzyści ,a tylko same straty i uciążliwości. Zniszczona zostanie przyroda, nastąpią kolejne wyburzenia, wysiedlenia, a ci którzy pozostaną będą musieli żyć obok autostrady i kolei.

Radny Gminy Bobrowniki Jacek Mościński odczytał oświadczenie o treści :

Wszelkie działania podjęte przez inwestora, projektanta przed wydaniem decyzji lokalizacyjnej i wydane na te działania środki finansowe są świadomym ryzykiem inwestorskim, tym samym osób zarządzających tymi jednostkami i nie powinny mieć żadnego wpływu na podejmowane przez RDOŚ i Wojewodę decyzje. Inaczej mówiąc, argument, którego gorący zwolennicy tego nieekonomicznego przebiegu (wg. trasy nr VI) będą używać - iż wydano już zbyt dużo środków finansowych, aby teraz zmienić przebieg trasy na inny, jest całkowicie bezpodstawny. Jest to niedopuszczalne wywieranie presji na ośrodki decyzyjne i opiniodawcze. Osoby decydujące o przedsięwzięciu miały dostateczną ilość czasu i argumenty (protesty , Uchwały itp.), aby w odpowiednim czasie przed wydaniem środków finansowych zlecić opracowanie projektu dla innego, bardziej ekonomicznego przebiegu, a nie działać metodą faktów dokonanych, ryzykując utratę inwestowanych funduszy zarówno własnych jak i Unii Europejskiej. W razie nie spełnienia wszystkich warunków potrzebnych do budowy tego połączenia i utraty już zainwestowanych środków własnych jak i planowanych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, odpowiedzialność spadnie na ośrodki decyzyjne, a nie jak w takim przypadku z reguły próbuje się wmawiać- protestującą społeczność, organizacje pozarządowe i instytucje sprzeciwiające się niekorzystnym rozwiązaniom.

Relacja ma formę skrótową nie zawiera wszystkich wypowiedzi, a przytoczone mogą być niepełne. Za wszystkie możliwe nieścisłości przepraszam. Jeżeli będzie dostępna notatka ze spotkania postaram się, aby była zamieszczony na stronie portalu bobrowniki.tv.

Radny Jacek Mościński dołączył do protokołu spotkania w formie pisemnej- Stanowisko Z-cy Przewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Sejmiku Województwa Śląskiego Barbary Dziuk oraz pismo własnego autorstwa na którym było oparte wystąpienie.

Jacek Mościński