

Relacja
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Śląskiego
w dniu 18.10.2012 r.

W dniu 18 października 2012 roku w gmachu Urzędu Marszałkowskiego odbyło się posiedzenie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Śląskiego.

Obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji - Czesław Sobierajski.

W obradach Komisji uczestniczyli także:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska -Bernard Błaszczyk,

Dyrektor Wydziału Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego -Andrzej Baksik,

Z-ca Przewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – Barbara Dziuk,

Dyrektor Projektu PKP PLK S.A - Marian Kominek,

Główny Specjalista PKP PLK -Zofia Pawłowska,

Z-ca Dyrektora Centrum realizacji Inwestycji- Magda Kozyra,

Mieszkancka Gminy Ożarówice - Stanisława Nowak,

Radny Gminy Bobrowniki - Jacek Mościński,

Jednym z tematów posiedzenia było omówienie stanu zaawansowania prac związanych z planowaną inwestycją pn. Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej - odcinek Katowice- Pyrzowice.

Przewodniczący Komisji Czesław Sobierajski przedstawił historię planowania połączenia kolejowego MPL „KATOWICE” z miastami aglomeracji górnośląskiej, przekazaną pod obrady Komisji przez Wiceprzewodniczącą Komisji Środowiska i Gospodarki Wodnej - Barbarę Dziuk.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że problem związany z podjęciem decyzji o wyborze trasy, spłynął nijako na samorząd obecnej kadencji od poprzedników. Zaznaczył, że Sejmik poprzedniej kadencji nie podejmował decyzji o akceptacji trasy tego połączenia, a prawdopodobnie zrobił to poprzedni Marszałek Województwa..

Marszałek Adam Matusiewicz określił budowę tego połączenia jako konieczną dla rozwoju regionu oraz MPL w Pyrzowicach.

Dyrektor Marian Kominek przedstawił zakres wykonanych prac planistycznych. Stwierdził, że obecny etap, to opracowanie wniosków wniesionych do Raportu Oddziaływania na Środowisko tej inwestycji, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyznaczył termin uzupełnienia raportu na dzień 31 grudnia 2012 roku. Stwierdził także, że można właściwie rozmawiać tylko o realizacji tego połączenia po trasie nr VI, ponieważ czas przejazdu musi wynosić max. 30 min, a trasa nr VI została zaakceptowana przez samorząd województwa, fachowców kolejowych i wydano już zbyt dużo środków finansowych na projekt. Jeżeli niedotrzymane zostaną terminy, to projekt może nie otrzymać dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – (środki UE „rozdział 2014”) a środki przepadną.

Głos w dyskusji zabrali między innymi:

Radny Marian Gajda zaznaczył, że istnieją alternatywne trasy np. tzw. wschodnia przez tereny Zagłębia Dąbrowskiego, która w przyszłości mogłaby posłużyć do połączenia Zawiercia z Tarnowskimi Górami po obecnie nieczynnej linii 182. Zwrócił też uwagę na zagmatwany i niejasny sposób wyboru trasy przez ośrodki decyzyjne. Stwierdził, że Samorząd Gminy Bobrowniki nie wyraził zgody na przebieg linii przez jej teren.

Radna Sejmiku Śląskiego - Barbara Dziuk w swej wypowiedzi zwróciła uwagę na zagrożenia jakie niesie ze sobą realizacja tej inwestycji po trasie nr VI Katowice-Chorzów- Bytom Rozbark- Piekary Śląskie- MPL „Katowice” w Pyrzowicach między innymi:

- konieczność wykupów i wywłaszczeń,
- degradacja środowiska przyrodniczego,
- skumulowane skutki oddziaływania autostrady A1 i kolei na wąskim obszarze.

Barbara Dziuk wskazała, że realizacja inwestycji po trasie nr IV Katowice- Chorzów-Bytom- Radzionków, Tarnowskie Góry -MPL w Pyrzowicach jest rozwiązaniem bardziej ekonomicznym, między innymi dlatego, że nie istnieje konieczność wykupów i wywłaszczeń, ponieważ tereny całego tego szlaku kolejowego są własnością PKP PLK S.A.

Radny Gminy Bobrowniki, Jacek Mościński zaprezentował aspekt ekonomiczny połączenia kolejowego po trasie nr IV (na podstawie dokumentu z 2007 roku pt. KONCEPCJA POWIĄZAŃ KOMUNIKACJĄ KOLEJOWĄ MIĘDZYKRAJOWEGO PORTU LOTNICZEGO „KATOWICE” W PYRZOWICACH Z AGLOMERACJĄ GÓRNOŚLĄSKĄ sporządzonego na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego) i zwrócił uwagę między innymi na:

- większą liczbę pasażerów którzy byliby obsługiwani - 698 tys. (po trasie nr VI tylko 602 tys.),
- skomunikowanie bytomskiego dworca autobusowego, obsługującego ok. 10 mln pasażerów rocznie (dane z KZK GOP) powstałby typowy- zintegrowany intermodalny węzeł przesiadkowy (kolej ,autobus tramwaj, Taxi) nazewnictwo z dokumentu MASTER PLAN DLA TRANSPORTU KOLEJOWEGO W POLSCE DO 2030 ROKU. (w przypadku połączenia po trasie nr VI z dworca autobusowego ” głównego” do przystanku

kolejowego Bytom Rozbark i z powrotem musiałby kursować autobus tzw. „wahadło” na trasie długości ok. 900 m),

-skomunikowanoby bezpośrednio dworzec autobusowy w Tarnowskich Górach obsługujący ok. 10 mln pasażerów rocznie (dane z MZKP) tworząc tzw. typowy zintegrowany intermodalny węzeł przesiadkowy (w przypadku połączenia po trasie nr VI miasto Tarnowskie Góry pominięto by zupełnie).

Radny Gminy Bobrowniki - Jacek Mościński stwierdził, że specjalista z dziedziny kolei, były Prezes PKP PLK Zbigniew Szafrąński w wypowiedzi dla miesięcznika RYNEK KOLEJOWY tak opisał to połączenie; *linia ta powinna być zrealizowana jako połączenie do obsługi ruchu regionalnego – czyli od Radzionkowa wychodzimy jednym torem idziemy do Pyrzowic ,ale włączamy się istniejącą choć częściowo nieczynną linię 182 i elektryfikujemy do Zawiercia. Wtedy mamy linię regionalną Zawiercie Pyrzowice Radzionków, która jak sądzę nie tylko usprawni dojazd ,ale zaktywizuje gospodarczo północną część województwa.*

Mieszkanca Gminy Ożarówice - Stanisława Nowak poruszyła problem braku akceptacji społecznej dla połączenia forsowanego przez inwestora i projektantów. Zarzuciła brak szacunku dla społeczeństwa gmin, przez które może przebiegać trasa nr VI, wskazała na element dezinformacji wprowadzany przez reprezentantów inwestora i projektanta na różnych etapach planowania. Potwierdziła, że optymalną trasą dla tego połączenia kolejowego jest trasa nr IV Katowice- Chorzów- Bytom- Radzionków, Tarnowskie Góry -MPL w Pyrzowicach oraz zaapelowała o realizację połączenia kolejowego o takim przebiegu.

Relacja ma formę skrótową nie zawiera wszystkich wypowiedzi, a przytoczone mogą być nie pełne. Za wszystkie możliwe nieścisłości przepraszam. Jeżeli będzie dostępny protokół z posiedzenia postaram się aby był zamieszczony na stronach portalu bobrowniki.tv

Jacek Mościński