

Bobrowniki, dnia 22.02.2012 r.

Adam Nocuń
42-583 Bobrowniki
ul. Sienkiewicza 11

Krajowa Komisja do spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko

**ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa**

Szanowni Państwo,

Wyrażamy swoje niezadowolenie, oburzenie i protest w stosunku do formy przygotowania do inwestycji „**Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice**”.

- 1) Inwestor nie przedstawił kilku alternatywnych przebiegów planowanego połączenia kolejowego.

Mieszkańcy Gminy Bobrowniki zostali poinformowani o planach budowy linii kolejowej i przedstawiona im została koncepcja, która przewiduje trzy warianty tego samego przebiegu, różniące się na odcinku około 12 km ale wszystkie z nich przebiegają przez tereny Gminy Bobrowniki i różnią się przesunięciem linii w kierunku wschód-zachód o maksymalnie kilkaset metrów jedna od drugiej.

Inwestor, jak i Marszałek województwa nie przyjmują argumentów, że mieszkańcy Gminy Bobrowniki wyrażają sprzeciw wobec tej inwestycji, **natomiast mieszkańcy powiatu tarnogórskiego byłiby zadowoleni z rewitalizacji linii kolejowej Katowice – Tarnowskie Góry i jej przedłużenia do Pyrzowic.**

- 2) Nie odbyły się faktyczne konsultacje społeczne na temat akceptacji inwestycji jako całości a tym bardziej wyboru optymalnego przebiegu.

Nie jest prawdą, że opisane w „Raportie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” z września 2011 (strona 54) roku trasy VII.3 , VIII.1 , VIII.2 powstały „w wyniku konsultacji i w porozumieniu z lokalnymi władzami”.

Rada Gminy Bobrowniki kadencji 2007-2010 oraz 2010-2013 podejmowały kilka uchwał negatywnie opiniujących prowadzenie w/w połączenie kolejowego przez tereny Gminy Bobrowniki.

My, mieszkańcy Gminy Bobrowniki uważamy, że bardziej uzasadnione z punktu widzenia społecznego oraz finansowego będą przebiegi, które zostały odrzucone lub nie były wzięte pod uwagę :

- a) Modernizacja istniejącej linii : Katowice – Chorzów – Bytom –Tarnowskie Góry oraz wydłużenie tej linii do Pyrzowic
- b) Modernizacja linii : Katowice – Chorzów a następnie przejście w stronę Piekar Śląskich i poprowadzenie linii po zachodniej stronie kopca Kościuszki w Piekarach Śląskich przez niezamieszkałe tereny miejscowości Orzech.

3) Błędne założenie.

Forsowany przez inwestora i Urząd Marszałkowski wariant najkrótszego połączenia często jest argumentowany koniecznością minimalizacji czasu przejazdu na trasie Katowice <-> Pyrzowice. Dwa opisane powyżej przebiegi zakładają czas przejazdu dłuższy o zaledwie kilka minut (5 do 10) i z tego powodu są deprecjonowane. Nasze argumenty, że 10 minut dłuższa podróż nie robi różnicy dla pasażera który i tak musi być na lotnisku najczęściej dwie godziny przed odlotem nie są brane pod uwagę.

Budowa nowej linii na odcinku Bytom<-> Pyrzowice wiąże się z kolejną rozbudową infrastruktury PKP PLK w sytuacji gdy w wielu innych miejscach istniejąca infrastruktura wymaga natychmiastowych napraw, remontów, modernizacji.

4) Zwracamy się z prośbą o przedstawienie założeń ekonomicznych na podstawie, których został przygotowany business plan inwestycji.

Analizując stan obecny istniejących połączeń komunikacyjnych Katowice <-> Pyrzowice oraz tendencje rozwoju, przypuszczamy, że inwestycja w proponowanym kształcie będzie całkowicie deficytowa. Obecnie komunikacja z centrum Katowic do Pyrzowic zapewniona jest przez linię autobusową „L” obsługiwaną przez PKM Katowice. Autobusy kursują co godzinę i w zależności od pory dnia i roku są w różnym stopniu wypełnione. Dołączenie linii kolejowej sprawi, że autobusy i pociągi będą woziły garstkę pasażerów i „powietrze”.

Kilka lat temu została oddana do użytku droga ekspresowa S1 łącząca Katowice z Pyrzowicami, lada miesiąc zostanie oddany odcinek autostrady Gliwice <-> Pyrzowice, takie udogodnienia sprawiają, że wielu mieszkańców chętnie dojeżdża samochodem osobowym, który mogą pozostawić na jednym z wielu parkingów, jakie powstały w ostatnim czasie w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska.

Argumentowanie, że do sfinansowania zostaną wykorzystane środki unijne jest hipokryzją i nadużyciem. Trzeba pamiętać, że nasz wkład do budżetu UE jest porównywalny z otrzymywanymi profitami, czyli tak naprawdę zostaną wykorzystane środki z naszych podatków.

Podsumowanie

1) Jako obywateli i podatników bulwersuje nas fakt, że bardzo duże środki finansowe zostały już przeznaczone na prace projektowe inwestycji, która spotyka się z tak dużym sprzeciwem społecznym.

2) Jeżeli nie zostaną nam przedstawione analizy ekonomiczne potwierdzające zasadność kontynuacji inwestycji w projektowanym kształcie, to rozważamy możliwość złożenia zawiadomienia do prokuratury, NIK, CBA o podejrzeniu marnotrawstwa środków publicznych.

3) W przypadku kontynuacji prowadzenia inwestycji i potwierdzenia po kilku latach jej nierentowności i/lub znikomego wykorzystania niniejsze pismo będzie podstawą do złożenia pozwów sądowych w następujących sprawach :

a) niegospodarność PKP PLK

b) niegospodarność Marszałka Województwa Śląskiego

oraz wystąpienia o odszkodowania za :

a) nieodwracalne straty w wartości działek na terenie Gminy Bobrowniki ,

b) nieuzasadnioną uciążliwość dla mieszkańców,

c) dewastację środowiska przyrodniczego,

d) pozbawienie gminy dochodów z tytułu przekazanych pod inwestycję gruntów.

Radni Gminy Bobrowniki

Adam Nocuń.....



Jacek Mościński

